

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Zadanie:**

**„Przebudowa drogi gminnej na dz. ew. nr 507, 493/15, 493/16, 493/24, 494/2 i 490  
wraz z utwardzeniem terenu na dz. ewid. nr 493/14 w miejscowości Słońsk”**

**Inwestor:**

**Gmina Słońsk**  
ul. Sikorskiego 15  
66-436 Słońsk

**Adres:**

*Dz. ewid. nr 507, 493/14, 493/15, 493/16, 493/24, 494/2 i 490 obręb Słońsk*

**PODPIS:**

<b>Opracowała:</b>	<b>mgr inż. Julita Molska</b>	
--------------------	-------------------------------	--

Szczecin, Luty 2021 r.

EGZ.....

# Zawartość opracowania

<b>1. OPIS TECHNICZNY.....</b>	
1.1. Podstawa opracowania .....	
1.2. Cel i zakres opracowania .....	
1.3. Stan istniejący .....	
1.4. Opis organizacji ruchu.....	
1.5. Zasady oznakowania .....	
1.6. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych .....	
1.7. Zestawienie poziomych znaków drogowych projektowanych .....	
1.8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	
2.1 Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:10 000 / Arkuszy 1 .....	
2.2 Plansza oznakowania rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 2.....	

# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- 1.1.1. Umowa z Gminą Słońsk, ul. Sikorskiego 15; 66-436 Słońsk
- 1.1.2. Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- 1.1.3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- 1.1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm.)
- 1.1.6. Obowiązujące normy i przepisy.

## 1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na drodze gminnej w Słońsku wraz ze skrzyżowaniami z drogą powiatową w celu dostosowania istniejącego oznakowania do zaprojektowanych rozwiązań drogowych – przebudowy drogi.

Zakres opracowania obejmuje działki: *dz. ewid. nr 507, 493/14, 493/15, 493/16, 493/24, 494/2 i 490 obręb Słońsk*.

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Dostosowanie oznakowania pionowego oraz poziomego do stanu projektowego;

## 1.3. Opis stanu istniejącego

Przebudowywany odcinek, o długości około 620 m zlokalizowany jest w miejscowości Słońsk, w gminie Słońsk, powiecie sulęcińskim, województwie lubuskim. Początek opracowania zlokalizowany jest za skrzyżowaniem z drogą krajową nr 22 – ul. 3-ego Lutego. Zakres opracowania kończy się skrzyżowaniem z ul. Poniatowskiego (DP nr 1285F), która łączy centrum miasta z miejscowościami m. in. Głuchowo, Czaplin.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Słońsk. Aktualnie początek opracowanego odcinka na długości około 20,0 m to droga o nawierzchni z kostki betonowej. Następne

*„Przebudowa drogi gminnej na dz. ew. nr 507, 493/15, 493/16, 493/24, 494/2 i 490 wraz z utwardzeniem terenu na dz. ewid. nr 493/14 w miejscowości Słońsk”*

około 45,0 m to nawierzchnia mineralno-bitumiczna, kolejne 15,0 m to nawierzchnia z płyt betonowych i około 100,0 m nawierzchni brukowej. Od zjazdu nr 1 droga posiada nawierzchnię gruntową. Nawierzchnie są w złym stanie technicznym, czego dowodem są widoczne zapadnięcia jezdni i brak równości poprzecznej i podłużnej. Nawierzchnia w wielu miejscach posiada ubytki oraz uszkodzenia konstrukcji. W stanie istniejącym droga ma szerokość około 3,0 - 6,0 m.



Rys. 1 Stan istniejący



Rys. 2 Stan istniejący

#### 1.4. Opis organizacji ruchu

Przed łukami wprowadzono znaki B-33 z ograniczeniem prędkości do 30 km/h, a za łukami ustawiono znaki B-34 „koniec ograniczenia prędkości”.

Na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 1285F wprowadzono znaki odpowiednie dla dróg publicznych. Wprowadzono znaki D-1 oraz A-7. W ramach oznakowania poziomego wprowadzono „trójkąty” poziome – linię P-13.

Znaki D-1 zlokalizowane są w pasie drogowym drogi powiatowej.

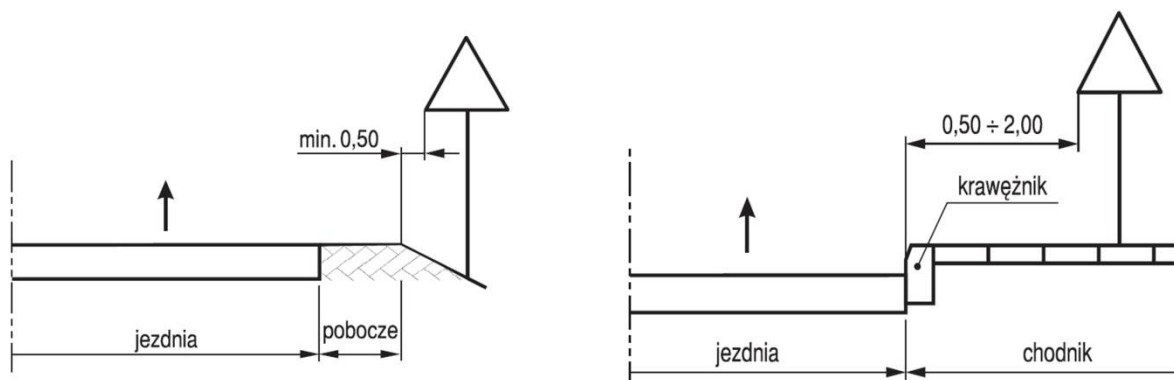
#### 1.5. Zasady oznakowania

Znaki drogowe pionowe w ciągu przedmiotowych dróg projektuje się wielkości średniej (S). Wielkość każdej z tablic pokazano w tabeli poniżej. Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odblaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min. Ø 60 mm. Znaki pionowe należy ustawić w odległości minimum 0,50 m od krawędzi korony drogi, licząc od

*„Przebudowa drogi gminnej na dz. ew. nr 507, 493/15, 493/16, 493/24, 494/2 i 490 wraz z utwardzeniem terenu na dz. ewid. nr 493/14 w miejscowości Słońsk”*

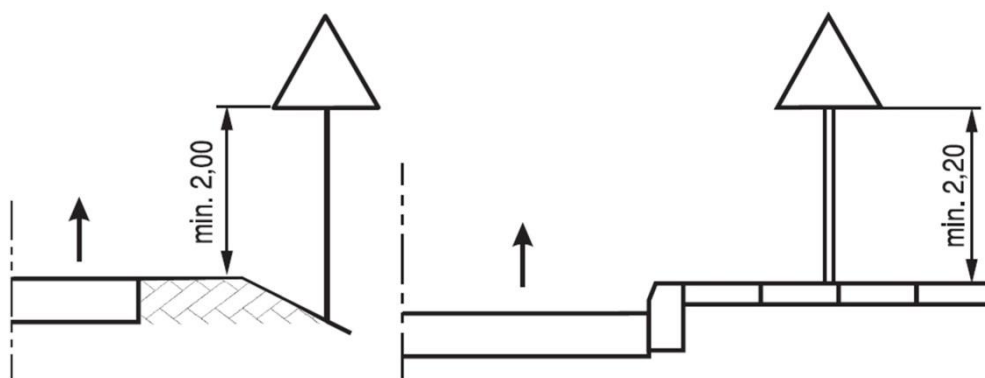


brzegu znaku i na wysokości min. 2,20 m nad poziomem chodnika. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylona od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi.



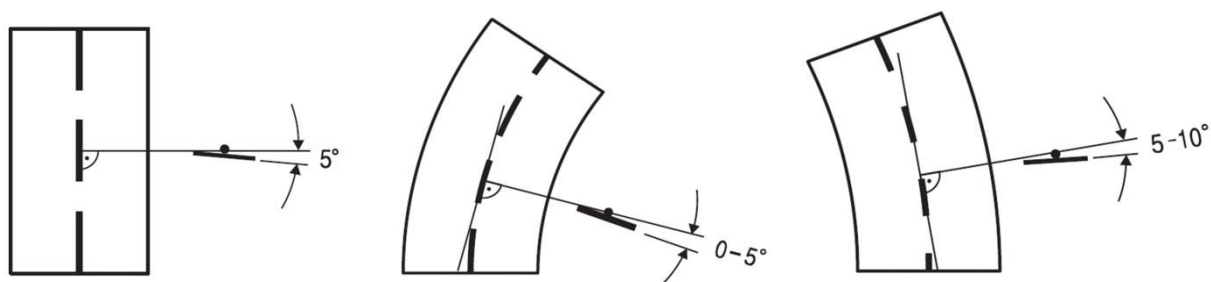
Ryc. 1. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.



Ryc. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na ryc. 3.



Ryc. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

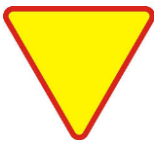


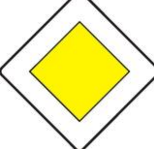
Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki, aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe 0,9-3,5 mm poprzez zastosowanie masy chemoutwardzalnej.

Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).

## 1.6. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych

Tab. 1. Zestawienie ilościowe pionowych znaków projektowanych

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1		A-7 Ustup pierwszeństwa	1	folia typu 2 średni
2		B-33 Ograniczenie prędkości	2	folia typu 2 mały
3		B-34 Koniec ograniczenia prędkości	2	folia typu 2 mały
4		D-1 Pierwszeństwo przejazdu	2	folia typu 2 średni

Szczegóły lokalizacji odpowiednich znaków pokazano na załączonej planszy organizacji ruchu, rys. nr 2. Do posadowienia powyższych znaków planuje się wykorzystanie 7 słupków stalowych.

## 1.7. Zestawienie poziomych znaków drogowych projektowanych

Tab. 2. Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego

Lp.	Nazwa	Dł./Pow./Szt.	Powierzchnia malowania [m²]
3	P-13	8,41	2,21
<b>Całkowita powierzchnia malowania</b>			<b>2,21</b>

## 1.8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu prac przy przebudowie drogi. Przewidywany termin to 31.12.2022r.

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....

2.1 Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:10000 / Arkuszy 1 .....

2.2 Plansza stałej organizacji ruchu rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 4 .....