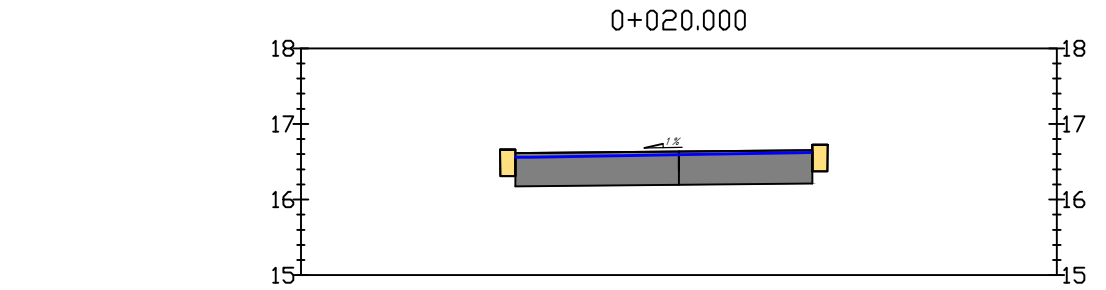
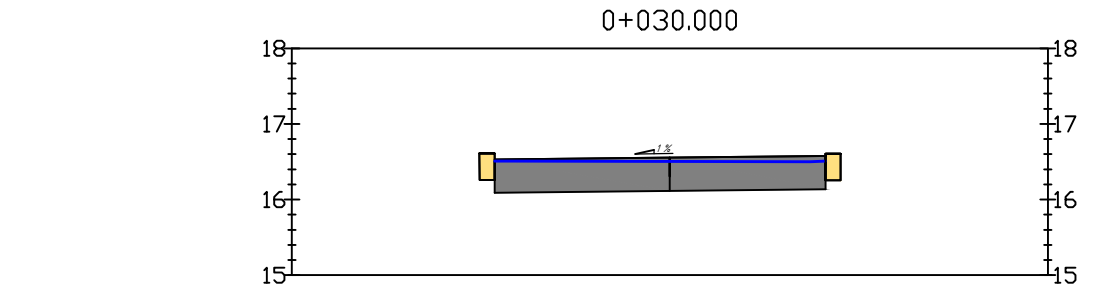


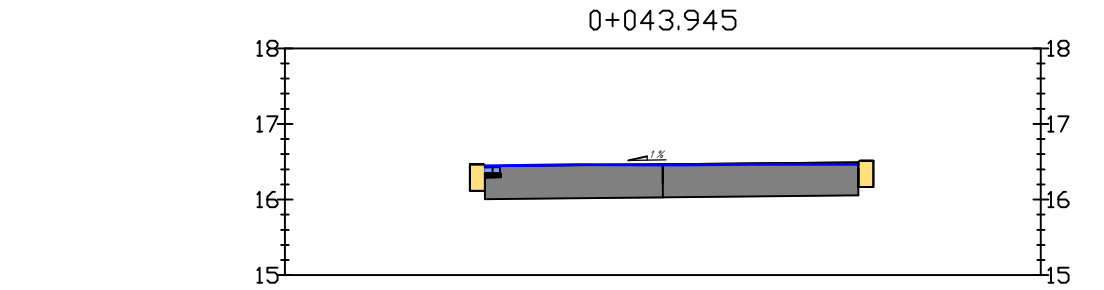
Rzędne projektowanej drogi			
Rzędne istniejącej drogi			
Różnica rzędnych			
Odsunięcia od osi			



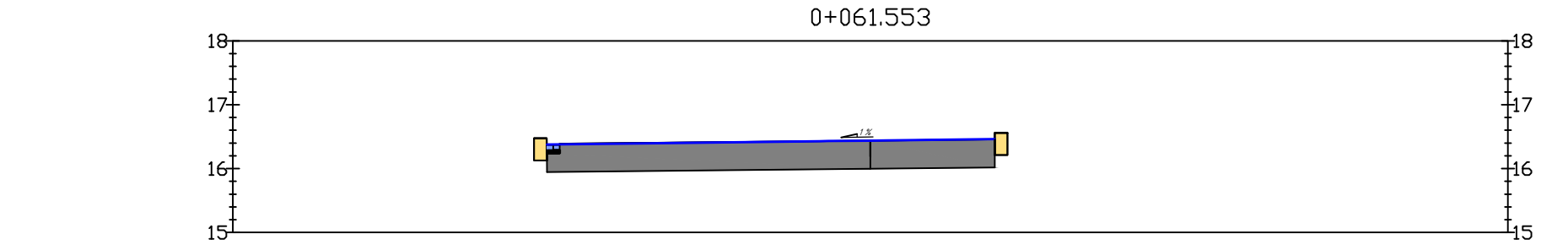
Rzędne projektowanej drogi			
Rzędne istniejącej drogi			
Różnica rzędnych			
Odsunięcia od osi			



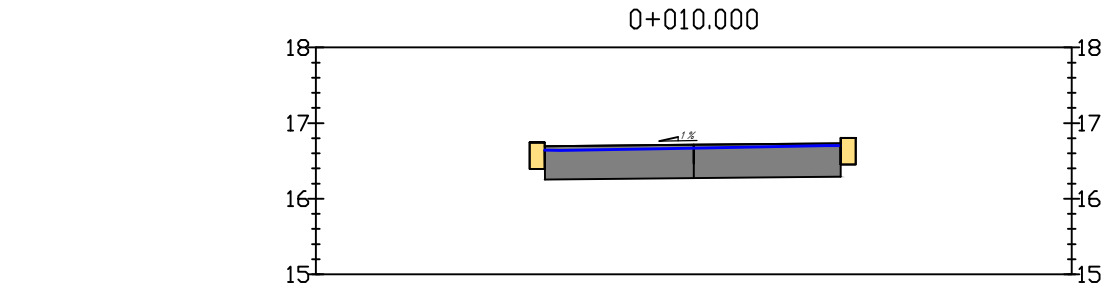
Rzędne projektowanej drogi			
Rzędne istniejącej drogi			
Różnica rzędnych			
Odsunięcia od osi			



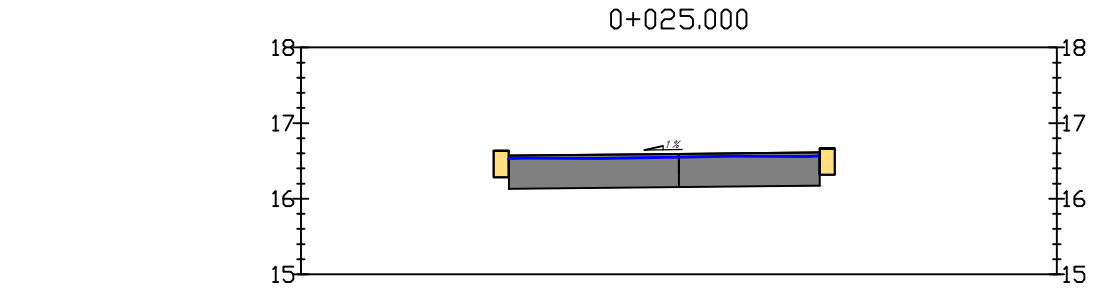
Rzędne projektowanej drogi			
Rzędne istniejącej drogi			
Różnica rzędnych			
Odsunięcia od osi			



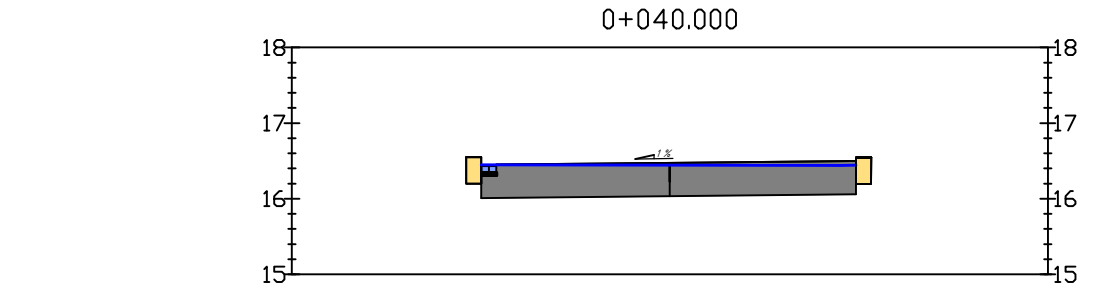
Rzędne projektowanej drogi			
Rzędne istniejącej drogi			
Różnica rzędnych			
Odsunięcia od osi			



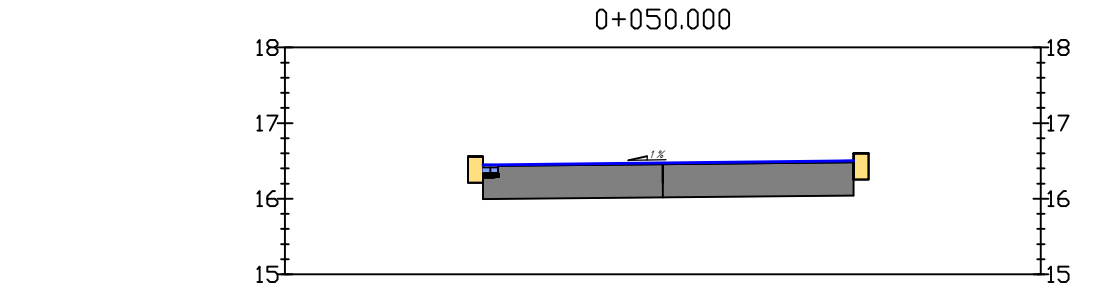
Rzędne projektowanej drogi			
Rzędne istniejącej drogi			
Różnica rzędnych			
Odsunięcia od osi			



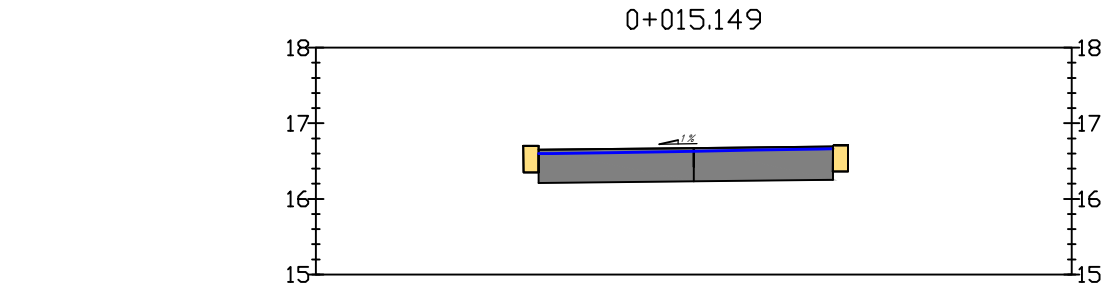
Rzędne projektowanej drogi			
Rzędne istniejącej drogi			
Różnica rzędnych			
Odsunięcia od osi			



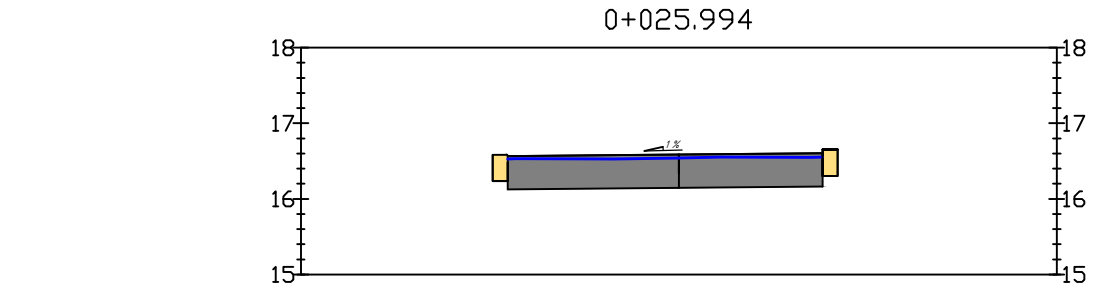
Rzędne projektowanej drogi			
Rzędne istniejącej drogi			
Różnica rzędnych			
Odsunięcia od osi			



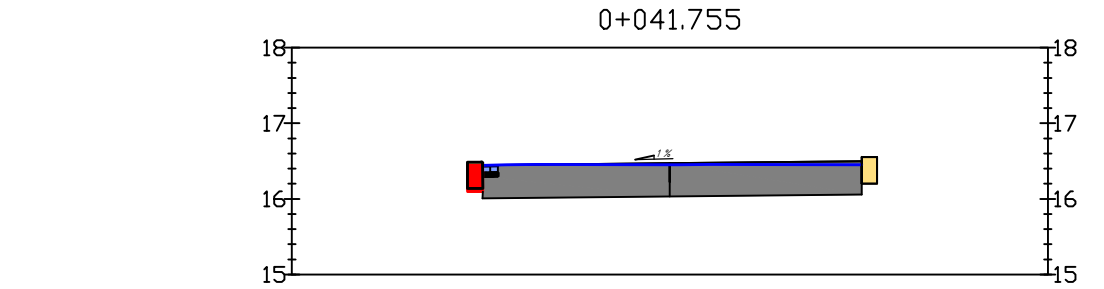
Rzędne projektowanej drogi			
Rzędne istniejącej drogi			
Różnica rzędnych			
Odsunięcia od osi			



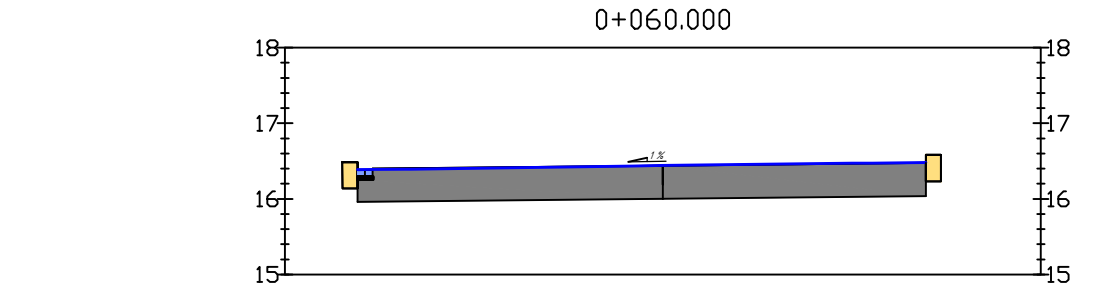
Rzędne projektowanej drogi			
Rzędne istniejącej drogi			
Różnica rzędnych			
Odsunięcia od osi			



Rzędne projektowanej drogi			
Rzędne istniejącej drogi			
Różnica rzędnych			
Odsunięcia od osi			



Rzędne projektowanej drogi			
Rzędne istniejącej drogi			
Różnica rzędnych			
Odsunięcia od osi			



Rzędne projektowanej drogi			
Rzędne istniejącej drogi			
Różnica rzędnych			
Odsunięcia od osi			

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia
- projektowany ściek z kostki betonowej
- istniejąca nawierzchnia
- istniejący krawężnik
- krawężnik projektowany