

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

„Remont ul. Rybackiej w Słońsku”

Inwestor:

Gmina Słońsk
ul. Sikorskiego 15
66-436 Słońsk

Adres inwestycji:

obręb Słońsk
dz. ewid. nr:
1429/2

Branża: Drogowa

PODPIS:

Projektant:	mgr inż. Łukasz Szawaryński uprawnienia budowlane nr ewid. ZAP/0054/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	
Opracował:	mgr inż. Julita Molska	

Zawartość opracowania

1. OPIS TECHNICZNY	
1.1. Podstawa opracowania	
1.2. Cel i zakres opracowania	
1.3. Stan istniejący	
1.4. Projektowana jezdnia w planie	
1.5. Projektowana droga w przekroju poprzecznym	
1.6. Zabezpieczanie infrastruktury.....	
1.7. Ochrona środowiska.....	
1.8. Bezpieczeństwo użytkownika.....	
 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
2.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:5000 / Arkusz 1	
2.2. Plan sytuacyjny rys. nr 2 w skali 1:250 / Arkusz 1.....	
2.3. Przekrój normalny rys. 3 w skali 1:50 Arkusz 1.....	
2.4. Profil podłużny rys. 4 w skali 1:500/50 Arkusz 1.....	

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Postawą opracowania projektu jest:

- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290, 961, 1165, 1250, 2255 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.);
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43 poz. 430);
- Inwentaryzacja w terenie;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem,
- Obowiązujące normy i przepisy.

1.2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni ul. Rybackiej w miejscowości Słońsk, na dz. ewid. nr 1429/2 obręb Słońsk.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę parametrów technicznych drogi oraz zwiększenie bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu. W ramach tego przedsięwzięcia planuje się:

- Rozebranie istniejących nawierzchni jezdni;
- Prace ziemne przygotowujące podłoże pod konstrukcję jezdni;
- Wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych w miejscach przebudowy nawierzchni jezdni;
- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni mieszanki mineralno-bitumicznej z betonu asfaltowego AC16W KR3-4;
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni mieszanki mineralno-bitumicznej z betonu asfaltowego AC11S KR3-4;
- Regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych.

1.3. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Słońsk. Aktualnie droga posiada nawierzchnię mineralno-bitumiczną, która jest w złym stanie technicznym, widoczne są liczne pęknięcia i ubytki nawierzchni. W stanie istniejącym droga ma szerokość około 3,5 – 4,5 m.



Rys.1 Stan istniejący

1.4. Projektowana jezdnia w planie

Remont ul. Rybackiej polega na wymianie nawierzchni jezdni.

Istniejące krawężniki i chodnik są w dobrym stanie technicznym. Wykonawca powinien prowadzić roboty w taki sposób, aby ich nie uszkodzić. Ponadto należy obniżyć istniejący krawężnik oraz przełożyć 4 rzędy kostki betonowej przy zjeździe nr 3.

Szerokość jezdni pozostaje niezmienna. Remontowany odcinek ma długość około 62,0 m.

1.5. Projektowana droga w przekroju poprzecznym

W celu dowiązania do istniejących zjazdów zaprojektowano zmienne pochylenie poprzeczne wahające się o 2,0 – 1,0 %.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR 3-4, gr. 4 cm;
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 3-4, gr. 5 cm;
3. Podbudowa z kruszywa łamanego # 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie (C90/3), gr. 20 cm.
4. Warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C3/4, gr. 15 cm

Konstrukcja projektowanego ścieku

1. Kostka brukowa 10x20 cm, grafitowa, gr. 8 cm;
2. Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm;
3. Podbudowa z kruszywa łamanego # 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie (C90/3), gr. 16 cm.
4. Warstwa kruszywa związanego hydraulicznie C3/4, gr. 15 cm

Konstrukcja projektowanej nawierzchni (wzmocnienie istniejącej jezdni):

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR 3-4, gr. 4 cm;
2. Siatka szklano-węglowa o wytrzymałości na rozciąganie 120/200 kN/m
3. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości minimum 125 kg/m²
- frezowanie/oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej.

1.6. Zabezpieczenie infrastruktury

Przyjęto studnie znajdujące się w jezdni do regulacji poprzez przebudowę górnego kręgu. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

1.7. Ochrona środowiska

Do zastosowanych rozwiązań chroniących środowisko dla planowanej inwestycji należy zaliczyć:

- właściwa organizacja i zabezpieczenie robót na etapie prowadzenia prac budowlanych,
- stosowanie materiałów nie oddziałujących negatywnie na środowisko,
- zastosowanie nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowania hałasu,
- prowadzenie prac emitujących hałas powyżej 70 dB tylko w porze dziennej,
- właściwe zagospodarowanie odpadów (segregacja odpadów, recykling materiałów które można ponownie wykorzystać / wbudować).

1.8. Bezpieczeństwo użytkownika

Przebudowa przedmiotowej drogi ma na celu poprawę jakości nawierzchni drogi oraz nadanie jej właściwych parametrów.